



PLANO DE AÇÃO

Nº 102 – 10/04/2019

**SEGURANÇA, TRANSPORTE E CONTIGÊNCIAS PARA A
REALIZAÇÃO DE PARTIDA DE FUTEBOL.**



V.s



CR VASCO DA GAMA

CR FLAMENGO

1.0 - Informações Gerais:

1.1 - Partida:	CR Vasco da Gama x CR Flamengo
1.2 - Estádio:	Nilton Santos
1.3 - Capacidade Total do Estádio:	46.831
1.4 - Competição:	Campeonato Estadual Série A - 2019
1.5 - Rodada:	Final – Estadual
1.6 - Data:	14 de Abril de 2019
1.7 - Horário:	16h:00m
1.8 - Local:	Rua José dos Reis, 425 - Engenho de Dentro
1.9 - Chegada do Quadro Móvel:	13h:00m
1.10 - Abertura dos Portões:	14h:00m (possibilidade de abertura as 13h:45m)

2.0 - Coordenação da Competição:

Federação de Futebol do Estado do Rio de Janeiro:	
2.1 - Presidente:	Dr. Rubens Lopes da Costa Filho
2.2 - Diretor de Competições:	Sr. Marcelo Carlos Nascimento Vianna
2.3 - Delegado da partida:	02
2.4 - Quantitativo Supervisor Financeiro:	02(***)
2.5 - Quantitativo de orientadores / fiscais:	30(***)
2.6 - Quantitativo Credenciamento imprensa:	02(***)
2.7 - Quantitativo Protocolo de Imprensa:	02(***)
2.8 - Quantitativo Supervisor de Protocolo:	(****)

2.9 - Ouvidoria:

2.10 – Ouvidor:	Dr. Sandro Maurício de Abreu Trindade
2.11 – Canal de Comunicação com o Ouvidor:	ouvidoria1@fferj.com.br

Rua: Professor Manoel de Abreu, 76 – Maracanã – Rio de Janeiro – RJ – CEP: 20550-170 – www.fferj.com.br

3.0 – Seguro Torcedor:

3.1 – Corretora:	Prudential Seguradora
3.2 – Estipulante:	Federação de Futebol do Estado do Rio de Janeiro
3.3 – Apólice:	0000004002906
3.4 – Processo Susep APC:	15414.900004/2016-71
3.5 – Vigência:	02/12/2018 até 01/12/2019

4.0 – SAT – Serviço de Atendimento aos Torcedores:

4.1 - Norte	(OK)
4.2 - Sul	(OK)
4.3 - Leste	(OK)
4.4 - Oeste	(OK)

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise da arbitragem - (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica



Lista de Presença da Reunião de Plano de Ação e Contingência da partida do dia 14 de abril de 2019, entre as equipes do **Club de Regatas Vasco da Gama X Clube de Regatas do Flamengo**, válida pelo CAMPEONATO ESTADUAL DA SÉRIE A DE PROFISSIONAIS DE 2019 – 1ª FINAL, realizada no dia 10 de abril de 2019, às 15:00 horas, na sede da FERJ, no auditório do 4º andar, Cyber.

NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
1 C R F	José Rudeiro	
2 Sívio Luiz Petry	Phant / BPP	
3 Manoel A. Macêdo	Elbuiac	
4 Claudécio Silva	C. R. F. AMENGO	
5 CARVAL COTTA	CEF / DIRETOR	
6 TOLEDO	YEST - GESTOR	
7 Isabella K. Venturo Barabara	MPRJ / GATO	
8 ITAMAR COSTA KALIL	MPRJ / GATE	
9 Sérgio Dela Lora	MPRJ / GATE	
10 Ivan Jacobes Costa Junior	SUBSTITUTO	
11 Paolo Duarte	Bolades	
12 Jaime Nilton de Aguiar	11	
13 Sérgio Silvino	CRV	
14 Mendonça / GMRIO	15ª Tem / GMRIO	



	NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
15	FABIANO PIO DA SILVA	CET. RIO / CTRT. A93	Fabiano Pio da Silva
16	ERIANO BELHARDES	PLEPS (SEPOL)	Ermano Belharde
17	GOBELE GUIMÃO	PCERS (SEPOL)	Gobele Guimão
18	MARCELO VÍNCIO DE A. TAVARES	FERS	Marcelo Vêncio
19	LEANDRO CARVALHO	VASCO	Leandro Carvalho
20	GIL ARCELA	FERT	Gil Arcela
21	LENO SOUZA	Bompreço FR	Leno Souza
22	SAUDÍO	SEOP/SUBSOLICIO	Saudio
23	CLAUDIO TAVARES	C. P. FLAMENGO	Claudio Tavares
24	LEONARDO ESTRELA	Juiz no Torcedor TORRJ	Leonardo Estrela
25	MARCIA SALLES	Juiz no Torcedor TORRJ	Marcia Salles
26			
27			
28			
29			
30			



CLUB DE REGATAS VASCO DA GAMA

Campeonato				ESTADUAL 2019									
Logo				Vasco da Gama vs. Flamengo									
Data e hora da Partida				14/04/2019									
Início venda Internet				10/4									
Venda geral Bilheterias				10/4									
				PLANOS SÓCIOS TORCEDORES									
SETOR	PORTÃO DE ACESSO	CARGA VENDA	CORTESIA	GRATUIDADE	INTERA	MEIA	SÓCIO VASCO	COLINA MAIS	COLINA	CALDEIRÃO MAIS	CALDEIRÃO	NORTE A SUL	SÓCIO FLAMENGO
SUL	10 CATRACAS	3.668	220	360	R\$ 80,00	R\$ 40,00	R\$ 40,00	CHECK-IN	R\$ 24,00	CHECK-IN	R\$ 24,00	R\$ 40,00	-
LESTE INFERIOR	15 CATRACAS	5.059	1.100	500	R\$ 120,00	R\$ 60,00	R\$ 60,00	CHECK-IN	R\$ 36,00	R\$ 120,00	R\$ 120,00	R\$ 60,00	-
LESTE SUPERIOR	23 CATRACAS	10.005	-	1.000	R\$ 120,00	R\$ 60,00	R\$ 60,00	CHECK-IN	R\$ 36,00	R\$ 120,00	R\$ 120,00	R\$ 60,00	-
NORTE	10 CATRACAS	3.498	410	340	R\$ 80,00	R\$ 40,00	-	-	-	-	-	-	R\$ 32,00
OESTE INFERIOR	14 CATRACAS	5.588	540	550	R\$ 120,00	R\$ 60,00	-	-	-	-	-	-	R\$ 48,00
OESTE SUPERIOR	18 CATRACAS	7.740	-	760	R\$ 120,00	R\$ 60,00	-	-	-	-	-	-	R\$ 48,00
CARGA TOTAL: 41.338		35.558	2270	3510									

SÃO JANUÁRIO - 10, 11, 12 e 13/04 de 10 às 17h

BIHETERIA MEGA LOJA VASCO - SÓCIOS

BIHETERIA 9 - TORCIDA VASCO

SEDE DA GÁVEA - 10, 11, 12 e 13/04 de 10 às 17h

GÁVEA - TORCIDA FLAMENGO

ESPAÇO RUBRO NEGRO - 12 e 13/04 das 10h às 17h - TORCIDA FLAMENGO

ESPAÇO RUBRO NEGRO NOVA AMERICA

ESPAÇO RUBRO NEGRO SHOPPING MADUREIRA

ESPAÇO RUBRO NEGRO SHOPPING PLAZA NITERÓI

ESPAÇO RUBRO NEGRO SHOPPING NOVA IGUAÇÚ

ESPAÇO RUBRO NEGRO VIA PARQUE SHOPPING

SEDE NAUTICA LAGOA - 10, 11, 12 e 13/04 das 10h às 17h

SÓCIOS E TORCIDA VASCO

GIGANTE DA COLINA - 10, 11, 12 e 13/04 das 10h às 17h

GIGANTE DA COLINA MEIER

GIGANTE DA COLINA SHOPPING IGUATEMI

GIGANTE DA COLINA BOULEVARD SHOPPING

GIGANTE DA COLINA RIOS SHOPPING JACAREPAGUÁ

GIGANTE DA COLINA NITEROI

GIGANTE DA COLINA NORTE SHOPPING

DIA DO JOGO:

NILTON SANTOS - 14/04/19 das 10 às 16h45

BIHETERIA SUL - TORCIDA VASCO

BIHETERIA NORTE - TORCIDA FLAMENGO

PDV EXTERNO - 10, 11, 12 e 13/04 das 10h às 21h

BANGU SHOPPING - TORCIDA VASCO

NILTON SANTOS - 14/04/19 das 12 às 16h45

BIHETERIA LESTE - TORCIDA VASCO

BIHETERIA OESTE - TORCIDA FLAMENGO

5.0 - Organização do Evento:

5.1 - Dos Ingressos

5.2 Autorizado:	5.3 Total à Venda:	5.4 Gratuidades:	5.5 Cortesias/Camarote:	5.6 Promocional:	5.7 Expectativa:
4.338	35.558	3.510	2.270	-	30.000
		Leste N1 e Sul			

6.0 – Das Vendas dos Ingressos:

6.1 Pacote:	6.2 Sócio Torcedor:	6.3 Web:	6.4 Estádio:	6.5 Geral:
-	10/04/2019	10/04/2019	14/04/2019	10/04/2019
-	10/04/2019	-	-	10:00 às 16:45

7.0 - Setorização público em geral / Quantitativos Bilheteria / Catracas e horários

Setores	M/V	Catracas	Bilheteria	Horários de funcionamento	Nível 01	Nível 02	Rampas	Gratuidades	Camarotes
7.1 NORTE	V	10	(OK)	ANEXO	(OK)	-	-	-	-
7.2 SUL	M	10	(OK)	ANEXO	(OK)	-	-	(OK)	-
7.3 LESTE	M	38	(OK)	ANEXO	(OK)	(OK)	-	(OK)	(OK)
7.4 OESTE	V	32	(OK)	ANEXO	(OK)	(OK)	-	(OK)	(OK)

(PONTOS DE VENDAS FOLHA ANEXO)

(M) Mandante - (V) Visitante - (BL) Bloqueado - (OK) Positivo - (NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise
Norte 1 e 2) – Rua das Oficinas – (Sul) Rua Arquias Cordeiro – (Leste) Rua Doutor Padilha – (Oeste) Rua José dos Reis

8.0 – Quantitativo operacional dos acessos:

8.1 Catraqueiros	8.2 Bilheteiros:	8.3 Handheld:	8.4 Picote:	8.5 Supervisores:	8.6 Orientadores:	8.7 Bares:
		130			70	44

9.0 – Quantitativo operacional de segurança privada:

9.1 Fiscais:	9.2 Seguranças:	9.3 Líderes:	9.4 Supervisores:	9.5 Coordenadores	9.6 ambulantes:	9.7 Limpeza:	9.8 manutenção :
40			280		608	150	40

FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
(Artigo 17 da Lei nº 10.671/03 – Estatuto do Torcedor)

10.0 – Setorização das Torcidas e Organizadas:

10.1 NORTE	10.2 SUL	10.3 LESTE	10.4 OESTE
Visitante	Mandante	Mandante	Visitante
Organizada	Organizada	Organizada	Organizada

11.0 - Configurações das entradas:

Setores	Currais	Gradeamento
11.1 – NORTE	(NOK)	(NOK)
11.2 – SUL	04	(OK) – solicitação da PMERJ para que a passarela nova da estação, fique interditada no prè-jogo e montar currais para o sul e oeste.
11.3 – LESTE	05	(OK)
11.4 - OESTE	(NOK)	(NOK)

12.0 - Setorização Força de trabalho:

	NORTE 01	NORTE 02	SUL	LESTE	OESTE
12.1 - Imprensa a pé		(OK)			
12.2 - Imprensa carro		(OK)			
12.3 – Carro autorizado		(OK)	(OK)		(OK)
12.4 - Força trabalho pé			(OK)		
12.5 - PMERJ/CBMERJ		(OK)	(OK)		(OK)
12.6 - Ambulâncias		(OK)			
12.7 - Juizado/ Civil		(OK)			
12.8 - Broadcasting			(OK)		
12.9 – Del. Mandante		(OK)			
12.10 - Del. Visitante		(OK)			
12.11 – Ônibus		(OK)			
12.12 – Convidados	(OK)	(OK)			
12.13 – Camarote		(OK)			
12.14 – Arbitragem					(OK)
12.15 - Ônibus Torcida			(OK)		
12.16 - Caminhão		(OK)			
12.17 - Rotativo	(OK)				

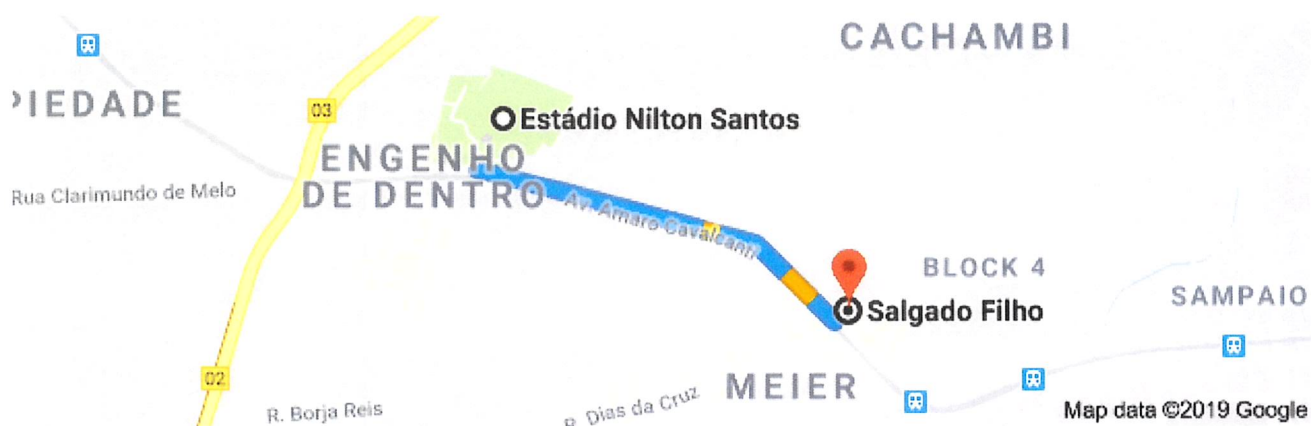
(Norte 1 e 2) – Rua das Oficinas – (Sul) Rua Arquias Cordeiro – (Leste) Rua Doutor Padilha – (Oeste) Rua José dos Reis



13.0 - Área de Saúde

13.1 Postos Médicos:	Postos:	Leitos:	Localização:	
	01	6 leitos	-	
	Médicos:		Enfermeiros:	Técnicos:
	05		05	04
13.2 Ambulâncias:	Quantidade:		Localização:	
	04		Túnel Norte, P23, P53, N1, N5 Rampa A, Rampa D	
	Médicos:	Enfermeiros:	Técnicos:	Motorista:
	04	08	-	04
13.3 Socorristas:	Quantidade:		-	
	44			
13.4 Maquiagem:	Quantidade:		Campo	
	04			

Emergências Médicas:



3 min (1.7 km) via R. Arquias Cordeiro

14.0 – Informações dos Clubes / FERJ/

 CR Vasco da Gama				 CR Flamengo			
14.1 - Presidente: Sr. Alexandre Campello				14.1 - Presidente: Sr. Rodolfo Landim			
14.2 - Coordenador de Acessos: Sergio Silvino				14.2 - Coordenador de Acessos: Claudedir Silva			
14.3 - Banco de Reservas: à esquerda da transmissão				14.3 - Banco de Reservas: á direita da transmissão			
14.4 - Vestiário: 83 - Oeste				14.4 - Vestiário: 62 - Oeste			
14.5 - Studio: 23				14.5 - Studio: 43			
14.6 - Cabine: 03-04				14.6 - Cabine: 14			
14.7 - Local Comissão Técnica: Cabine Oeste				14.7 - Local Comissão Técnica: Cabine Oeste			
14.8 - Tempo Técnico: (OK)				14.8 - Tempo Técnico: (OK)			
14.9 – Aquecimento Campo: (OK) – Somente Início jogo				14.9 – Aquecimento Campo: (OK) – Somente Início Jogo			
14.10 – Hino Nacional: (NOK)				14.10 – Hino Nacional: (NOK)			
14.11 Homenagem Póstuma: NOK				14.11 Homenagem Póstuma: NOK			
14.12 Ações de Marketing: em anexo				14.12 Ações de Marketing:			
Mascotes: (OK)	Match Day: (OK)	Campo: (*)	Faixa/Cartazes: (OK)	Mascotes: (OK)	Match Day: (NOK)	Campo: (NOK)	Faixa/Cartazes (KOK)
14.13 Uniforme Mandante:				4.13 Uniforme Visitante:			
Camisa:	Short:	Meias:	Goleiro:	Camisa:	Short:	Meias:	Goleiro:
Branco (**)	Preto (**)	Branco (**)	Roxo	Rubro negro (**)	Branco (**)	Rubro negro (**)	Amarelo

Informações eventuais:	Apesar de Constar em Ata, ressaltamos que a homologação do uniforme que será utilizado no jogo, ficará a critério da Interpretação da arbitragem.
------------------------	---

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise da arbitragem- (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica

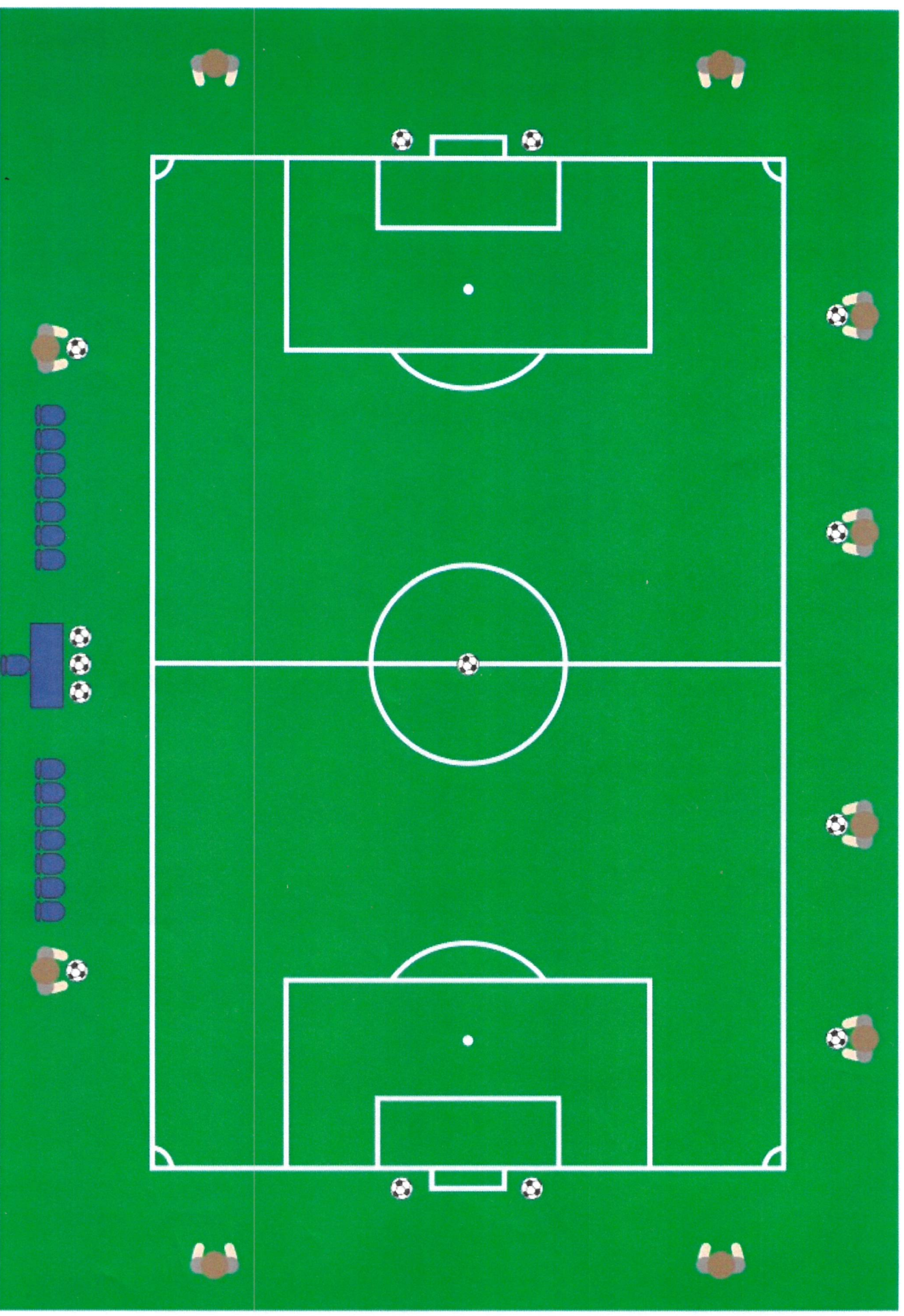


#DigaNãoAoTrabalhoInfantil

Denuncie: disque 100



POSICIONAMIENTO GANDULAS



15 – Infra estrutura do Estádio

15.1 - Placar Eletrônico/Telão:	Projetores do campo e da pista - 396 unid. Placares eletrônicos - 2 Telão de projeção – 2
15.2 - Sistema de som:	Proteção termo-acústica Sonorização, vídeo, áudio e telecomunicações
15.3 - CFTV (estádios com capacidade superior a 10.000 torcedores):	(OK)
15.4 - Assentos marcados:	(OK) - Tribunas, camarotes e área central leste: 1.364 lugares; • Acomodações para cadeirantes: 250 lugares;
15.5 - Acessibilidade:	50 lugares para cadeiras de rodas; 60 lugares para portadores de deficiência na ambulatória parcial; Sanitários PDF de atletas e público em todos os setores; • Elevadores para todos os níveis.
15.6 - Cabine Imprensa:	04
15.7 - Cabine Rádio:	16
15.8 - Banheiros	60 Sanitários
15.9 - Bares e Lanchonetes	22 bares
15.10 - Sinalização interna e externa	(OK)
15.11 - Estacionamento:	1.660 vagas cobertas 220 vagas para autoridades e convidados 10 vagas para ônibus Área de acesso de caminhões para carga e descarga 7 Outside Broadcast Van Compound
15.12 - Ambulatório para o público:	(OK)
15.13 - JECRIM:	(OK)
15.14 - Delegacia de plantão:	(OK)

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise - (***) Sujeito a alteração - (****) Não Informado

(*****) Não se Aplica

16.0 - Estádio – Estacionamento Interno:

16.1 - Estacionamento Público:	Portão Norte 01 – Rua das Oficinas
16.2 - Estacionamento Convidado:	Portão Norte 02 – Rua das Oficinas
16.3 - Estacionamento Delegações:	Portão Norte 02 – Rua das Oficinas
16.4 - Estacionamento Juizado e Polícia Civil:	Portão Norte 02 – Rua das Oficinas
16.5 - Estacionamento CMBERJ e PMERJ:	Portão Norte 02 – Rua das Oficinas
16.6 - Estacionamento Imprensa:	Portão Norte 02 – Rua das Oficinas
16.7 - Estacionamento Arbitragem e Doping:	Portão Oeste 02 – Rua José dos Reis
16.8 - Estacionamento FERJ, CBF e Conmebol:	Portão 02 - Portão Norte 02 – Rua das Oficinas
Estacionamento Autoridades:	Portão Norte 02 – Rua das Oficinas



Poder Público:



18.0 - Secretaria de Estado de Polícia Militar do Rio de Janeiro

18.1 – Secretário de Estado de Polícia Militar	Coronel PM Rogério Figueiredo Lacerda
18.2 – Comandante do BEPE	Tenente Coronel PM Silvio Luiz

18.4 - Oficiais:						
Coordenador Geral: 01		Oficiais Internos: 01		Oficiais Externos: 03		
18.5 - Destacamento Especializado:						
BEPE: (OK)	BAC: (OK)	BPchp: (OK)	RCECS: (OK)	BPVE: (NOK)	GEPfer: (NOK)	GTM: (NOK)
(BEPE) – Batalhão Especial de Policiamento em Estádios - (BAC) - Batalhão de Ações com Cães - (BPChq) - Batalhão de Polícia de Choque (RCECS) - Regimento Coronel Enyr Cony dos Santos - (BPVE) - Batalhão de Policiamento de Vias Expressas - (GTM) - Grupamento Tático de Motociclistas						
18.6 – Recursos Operacionais						
Viaturas: (OK)	Motos : (OK)	Blindados: (NOK)	Antidistúrbio: (NOK)	Posto Móvel: (NOK)	Aéreo: (NOK)	
18.7 – Esquema Especial:						
Chegada: 12:00	Saída: (*)	Monitoramento Arbitragem: (OK)	Monitoramento Torcida: (OK)	Escolta Torcida: (OK)	Escolta Delegações: (OK)	
18.8 Policiamento Interno: 100			18.9 Policiamento externo: 240			
Total PMERJ: 345						
Informações Complementares:						

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise - (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica



Poder Público:



19.0 - Secretaria de Estado de Polícia Civil

19.1 - Secretário de Estado de Polícia Civil:		Delegado Marcus Vinícius Braga		
19.2 - Autoridade Titular da 24ª Delegacia de Polícia:		Delegado Roberto Gomes Nunes		
19.3 - Quantitativo empregado para o JECRIM				
Autoridade:	Perito Criminal:	Papiloscopista:	Agentes:	Condutor:
01	02	04	10	01
19.4 - Quantitativo empregado Secretária de Estado de Polícia Civil no Estádio:				
Total Polícia Civil: 18				
19.5 - Delegacia de plantão:		024ª R. Goiás, 404 - Engenho de Dentro, Rio de Janeiro - RJ, 20756-120		
Horários:		Início: (*)		



20.0 - Secretaria de Estado Maior de Defesa Civil e Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Rio de Janeiro

20.1 - Secretário de Estado de Defesa Civil e Comandante Geral do Corpo de Bombeiros Militar		Coronel Roberto Robadey Costa júnior		
20.2 -				
20.3 - Grupamento de Prevenção em Estádios		Tenente-Coronel BM QOC Sergio Luiz Coutinho Vincenzi		
20.4		20.5		
Total de Oficiais: 02		Total de Praças: 02		
Horários:		Início: (*)	Termino: (*)	

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise - (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica



PODER JUDICIÁRIO
ESTADO DO RIO DE JANEIRO

21.0- Juizado Especial do Torcedor:

21.1 - Juiz:	01
21.2 - Promotor:	01
21.3 – Defensor:	01
21.4 – Funcionários:	07

22.0- Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro:

22.1 - Promotor	(****)
22.2 - Segurança:	(****)
22.3 – Motorista:	(****)

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise da arbitragem - (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica

FEDERAÇÃO DE FUTEBOL DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
(Artigo 17 da Lei nº 10.671/03 – Estatuto do Torcedor)



Órgãos do Município do Rio de Janeiro:

23.0 - Secretaria Municipal de Ordem Pública - SEOP

23.1 – Secretário:	Paulo Cesar Amêndola
--------------------	----------------------

23.2. - Oficiais:		
Inspetor:	Sub Inspetor:	Lider
00 - GM Urbano	04 - GM Urbano	18 - GM Urbano
00 - GM Trânsito	01 - GM Trânsito	01 - GM Trânsito

23.4 - Destacamento Especializado / Sub secretarias :								
GAT:	GCG:	GOE:	GTM:	CEFER:	SDC:	CAA:	SUBOP:	COR:
NOK	OK	OK	OK	(****)	(****)	NOK	02	(*)
(GAT) – Grupamento de apoio ao Turista – (GCG) – Grupamento de Cães de Guarda – (GOE) – Grupamento de Operações Especiais (GTM) – Grupamento Tático Móvel - (CEFER) Coordenadoria de Fiscalização de estacionamento e Reboques – (SDC) Secretaria de Defesa Civil - (CAA) Coordenadoria de Apoio Aéreo – (SUBOP) Sub secretaria de operação – (COR) Centro de Operações Rio								

23.5 – Recursos Operacionais					
Viaturas: (****)	Motos : (****)	Reboques: 02	Caminhões: (****)	Transportes complementares: (****)	Aéreo: NOK
Horários:		Início: 13:00		Fim: (*)	
23.6 GM Urbano: 155				23.7 GM Trânsito: 20	
Total GM: 194					

Informações Complementares:

Coordenadoria de Fiscalização de Estacionamentos e Reboques, vinculada à Secretaria Municipal de Ordem Pública (Seop) vai atuar com *** reboques no entorno do Nilton Santos durante a partida. Em caso de veículo removido, o cidadão deve imprimir a Guia de Pagamento e de Remoção (GPR), pelo site da Prefeitura ou no próprio Depósito da Prefeitura, que fica na Avenida Pedro II, 67, esquina com a Avenida Francisco Bicalho, próximo à Leopoldina.

O Depósito da Prefeitura funciona todos os dias, incluindo sábados, domingos e feriados, das 8h às 17h. Link para consulta de veículo rebocado: <https://bit.ly/2Ct2y4>.

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise - (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica



Órgãos do Município do Rio de Janeiro:

24.0 – Secretaria Municipal de Fazenda – SMF

24.1 – Secretário:	Cesar Augusto Barbiero
--------------------	------------------------

24.3 - Destacamento Especializado:			
CLF: (****)	CCU: (****)	Outros:	Outros:
(CLF) – Coordenadoria de licenciamento e Fiscalização – (CCU) – Coordenadoria de Controle Urbano			

25.0 - Secretaria Municipal da Saúde – (SMS)

25.0 - Secretaria Municipal de Assistência Social e de Direitos Humanos (AMASDH)

25.1 – Secretária (SMS):	Beatriz Busch
25.2 – Secretário (SMASDH):	João Mendes de Jesus

25.3 - Destacamento Especializado:	
SUBVISA: (****)	SMASDH: (****)
(SUBVISA) – Subsecretaria de Vigilância, Fiscalização Sanitária e Controle de Zoonoses – (SMASDH) – Secretaria Municipal de Assistência Social e de Direitos Humanos	

26.0 - Companhia Municipal de Limpeza Urbana (COMLURB)

26.1 – Diretor Geral:	Tarquínio Prisco Fernandes de Almeida
-----------------------	---------------------------------------

26.2 – Recursos Operacionais						
Containers: (****)	Basculhantes: (****)	Ônibus: (****)	Micro ônibus: (****)	Pipa: (****)	Varredeira (****)	Outros:
Horários:		Antes		Durante		Depois
26.3 Total de supervisores: (****)				26.4 Total de Garis: (****)		

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise - (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica



Órgãos do Município do Rio de Janeiro:

27.0 – Companhia de Engenharia de Tráfego – CET RIO

27.1 – Diretoria de Engenharia de Tráfego:

Modesto Fernandes

27.2 – Recursos Operacionais:

Viaturas: OK	Motos : OK	Monitoramento com Câmeras: (****)	Cones: (****)	Sinalizadores: (****)	Painés de Mensagens variáveis : (****)
-----------------	---------------	---	------------------	--------------------------	--

Horários:

Início: (*)

Fim: (*)

27.3

Agentes CET: 07

27.4

Agentes privados: (****)

Total Agentes: 07

Informações Complementares:

INTERDIÇÕES

A partir das 14:00h (Fechamento):

a) Trecho compreendido entre a rua Dr. Padilha e a Arquias Cordeiro;

RECOMENDAÇÃO IMPORTANTE:

A operação contará com o monitoramento de agentes da CET-Rio, GM, PM e orientadores de tráfego contratados.

É muito importante que sejam respeitadas as orientações dos controladores de trânsito e também toda a sinalização implantada na área.

Aos condutores de veículos, é recomendável que optem por rotas alternativas durante o período desta intervenção viária.

(OK) Positivo –(NOK) Negativo - (*) a definir - (**) Sujeito a análise - (***) Sujeito a alteração

(****) Não Informado - (*****) Não se Aplica

Sistema integrado de Transportes:



28.0 - Serviço Público de Transporte Aquaviário de Passageiros, cargas e veículos

Observações eventuais:	O sistema opera com seis linhas em cinco estações: Praça XV, Praça Araribóia, Cocotá, Paquetá e Charitas. Na Divisão Sul, 3 pontos de atracação fazem parte da operação nas linhas que servem à Ilha Grande (Abraão), Mangaratiba e Angra dos Reis.
Horários / itinerários / Outros:	http://www.grupoccr.com.br/barcas/linhas-horarios-tarifas



METRÔ RIO

29.0 - Serviço Público de Transporte Metroviário de Passageiros nas Linhas 1, 2 e 4

Observações eventuais:	A malha metroviária operada pelo Metrô Rio é composta por 41 estações, divididas em 3 linhas: - Linha 1, ligando a Praça General Osório à Estação Uruguai, na Tijuca; - Linha 2, que liga Botafogo à Pavuna; - Linha 4, que liga a Estação Nossa Senhora da Paz, em Ipanema, ao Jardim Oceânico, na Barra da Tijuca.						
Horários / itinerários / Outros:	https://www.metrorio.com.br/GuiaDoCliente/Integracao#						
Central do Brasil:		Del Castilho		Maracanã		São Francisco Xavier	
Supervisor: 01	Agentes: 02	Supervisor: 02	Agentes: 05	Supervisor: (****)	Agentes: (****)	Supervisor: (****)	Agentes: (****)

30.0 - Serviço Público de Transporte Ferroviário de Passageiros

Observações eventuais:		A malha ferroviária operada pela SuperVia possui 270 km de extensão e é dividida em cinco ramais e três extensões, com 102 estações distribuídas em 12 municípios da região metropolitana do Estado (Rio de Janeiro, Duque de Caxias, Nova Iguaçu, Nilópolis, Mesquita, Queimados, São João de Meriti, Belford Roxo, Japeri, Magé, Paracambi e Guapimirim).					
Horários / itinerários / Outros:		https://www.supervia.com.br/pt-br/servicos/planeje-sua-viagem					
Central do Brasil:		São Cristóvão		Maracanã		Engenho de Dentro	
Supervisor: (****)	Agentes: (****)	Supervisor: (****)	Agentes: (****)	Supervisor: (****)	Agentes: (****)	Supervisor: (****)	Agentes: (****)

31.0 - Serviço Público de Transporte Rodoviário de Passageiros

Observações eventuais:		No Estado, o transporte coletivo é realizado por linhas regulares, com itinerários pré-fixados, promovido por 95 empresas que, juntas, operam 1.220 linhas com frota aproximada de 10 mil veículos, com movimentação mensal superior a 54 milhões de passageiros. Desta frota, cerca de 6.300 são veículos do tipo urbano, caracterizados por grande quantidade de passageiros e destinados a atender demandas de grande volume. O tipo rodoviário, linha regular caracterizada por nível superior de conforto e destinada a passageiros transportados exclusivamente sentados, soma mais três mil veículos. Já o transporte intermunicipal de passageiros na modalidade de Turismo e Fretamento é promovido por 92 empresas e oito cooperativas, com aproximadamente 3.200 veículos registrados.					
Horários / itinerários / Outros:		http://www.detro.rj.gov.br/operacao/onibus-intermunicipais-2 1497903777					

32.0 - Serviço Municipal de Transporte Rodoviário de Passageiros:

Observações eventuais:							
Horários / itinerários / Outros:		http://www.rioonibus.com/					



33.0 - Serviço Municipal de Transporte Rodoviário de Passageiros:

Observações eventuais:	Transoeste O Transoeste é o primeiro corredor em operação na cidade do Rio e transporta, por dia, 216 mil passageiros, em 60 quilômetros de pista exclusiva, 62 estações e quatro terminais (Alvorada, Santa Cruz, Campo Grande e Jardim Oceânico). Transcarioca O corredor expresso liga o terminal Alvorada, na Barra da Tijuca, ao Aeroporto Internacional Tom Jobim, na Ilha do Governador. Diariamente, o corredor atende 234 mil passageiros, que circulam pelos seus 39 quilômetros e 45 estações que interligam 27 bairros das zonas norte e oeste. Nas estações Madureira Manaceia e Olaria, o BRT é integrado com trem da Supervia e em Vicente de Carvalho faz integração com a linha 2 do Metrô. Transolímpica Inaugurada em agosto de 2016, o corredor, com 18 estações e três terminais (Recreio, Centro Olímpico e Sulacap) possui 26 quilômetros de pista exclusiva. A expectativa é que, em seu pleno funcionamento, a via, que passa por 11 regiões, chegue a transportar 70 mil passageiros por dia e reduza o tempo de viagem em até 60%, dos passageiros que viajam entre a Av. Salvador Allende, no Recreio, até Deodoro. Diferentemente do Transoeste e da Transarioca, que têm a conservação das pistas sob responsabilidade da Prefeitura do Rio, o Transolímpica tem sua conservação de via feita pela Concessionária ViaRio S.A., que também administra o pedágio e oferece os serviços de resgate e socorro médico em todo o trecho.
Horários / itinerários / Outros:	http://www.brtrio.com/



34.0 - Serviço Municipal de Transporte Sobre trilhos de Passageiros:

Observações eventuais:	
Horários / itinerários / Outros:	http://www.vltrio.com.br/#/mapa-rede

35.0 - Deliberações de Segurança:

1 - Solicitar com antecedência mínima de 72h, o policiamento Interno e externo para seus jogos, e que se posicione no horário estabelecido para a abertura dos portões, providenciando para que o policiamento do campo seja feito exclusivamente por policiais fardados ou em caso de utilização de seguranças (STWARDS) informando ao delegado da partida a quantidade e identificando os mesmos.

2 - A Fiscalização da área interna de competição e gramado, portões de acesso a vestiários, serão realizadas pela Polícia Militar, com o auxílio dos delegados da **FFERJ**, e equipe de arbitragem. Pessoas portando crachás de acesso distribuído por entidade, que não tenham direito de permanecer na área de competição, assim como, diretores, dirigentes, funcionários e atletas que não constem na relação de partida dos clubes, serão identificadas e orientadas a não permanecerem, a insistência após identificação previa, ensejará no auxílio de força Policial para sua retirada.

3 - O policiamento interno e externo em conformidade com o estatuto do Torcedor esclarece, que por motivo de segurança e permanência do torcedor no recinto esportivo e visando à preservação da integridade física de todos, os presentes no estádio serão necessários às seguintes condições:

4 - Possuir Ingressos, e as torcidas organizadas ficarão localizadas por orientação da Polícia Militar.;

- A) Não será permitido à entrada na praça desportiva de pessoas portando garrafas latas ou similares, ou objetos que possam ser utilizados para agredir ou causar danos físicos aos torcedores, instrumento Musicais ou qualquer tipo de suporte para bandeira;
- B) Não portar bebidas, ou substâncias proibidas ou suscetíveis de gerar ou possibilidade a prática de atos de violência;
- C) Consentir com revista pessoal e prevenção de segurança;
- D) Não portar ou ostentar cartazes, bandeiras, símbolos, sinais com mensagens ofensivas, inclusive de caráter racistas ou xenófobo;
- E) Não arremessar qualquer objeto, de qualquer natureza, no interior do recinto esportivo;
- F) Não portar ou utilizar fogos de artifícios ou qualquer outros engenhos pirotécnicos ou análogos;
- G) Ações que envolvam uso de fogos de artifícios ou similares só poderão ser realizadas com autorização das autoridades competentes;
- H) Não incitar e não praticar atos de violência;
- I) Não invadir e não incitar a invasão de áreas restritas dos competidores;
- J) Não utilizar bandeiras, para outros fins que não o da manifestação festiva e amigável.

36.0 - Deliberações de Segurança:

01 – Auditores e procuradores dos tribunais de justiça desportiva terão que encaminhar relação de comparecimento em estádio para as presidências dos clubes mandantes dentro do prazo estabelecido em lei e retirarão os seus ingressos com funcionário do clube previamente escalado para a função, ajustando local para identificação e entrega dos ingressos de acesso;

02 - A FERJ solicita que a logística de operação do evento organizado e definido nas reuniões de planejamento não seja modificada sem previa comunicação a todos os órgãos operacionais e de segurança, com objetivo de não comprometer todo o alinhamento;

03 – Os pontos de trocas terão que ser os mesmos para a venda;

04 – As gratuidades para a partida, serão disponibilizadas nos pontos de venda, no período do início da venda, até o limite de 24 horas do jogo, e será disponibilizado de forma nominal e intransferível;

05 – As Torcidas organizadas deverão acessar com até (1) uma hora antes do início da partida nestes setores.

06 – A renda líquida do jogo, será dividido 50% para ambos, independentemente do resultado.

07 - Na ocasião o Diretor de competições da FERJ, Sr. Marcelo Vianna, destacou para as representações do BEPE (Batalhão Especializado de Policiamento em Estádio), da (Secretaria Municipal de Ordem Pública), GM (Guarda Municipal), Secretaria de Polícia Civil, Clubes e demais colaboradores, sobre a complexidade do evento, em função da rivalidade entre as torcidas e a comercialização dos tickets exposta pelo o CR Vasco da Gama (Leste e Sul) e CR Flamengo (Oeste e Norte) , setores considerados neutros para ambos em jogos no Nilton Santos, mas que provoca impacto direto no entorno do estádio;

08 – O Sr. Marcelo Vianna ressaltou que o CR Vasco da Gama, recebeu a informação antes da abertura de vendas pelo o próprio, sobre o entendimento da policia militar em referencia a setorização das torcidas no estádio Nilton Santos por ordem de segurança, aconselhando a informar ao BEPE, antes da abertura das vendas de ingressos para o evento e logística que implementada para a partida.

09 – **PMERJ** - Considerando o artigo 1ª A da Lei 10.671 (Estatuto do Torcedor) , que diz “ a prevenção da violência nos esportes é de responsabilidade do poder público, das Confederações, ligas , clubes, associações, bem como aqueles que de qualquer forma, promovem, organizam, coordenam ou participam dos eventos esportivos”

Considerando o art 14 da mesma lei que diz: “ A responsabilidade pela segurança do torcedor em evento esportivo é da entidade da prática desportiva detentora do mando de jogo”

Inciso I – deverá solicitar ao poder público competente a presença de agentes públicos de segurança devidamente identificados....

Inciso II –deverá Informar imediatamente após a decisão acerca da realização da partida, aos órgãos públicos de segurança, os dados necessários a segurança da partida.

Considerando a importância da decisão do clube mandante de alterar as entradas das torcidas (torcida do Flamengo passa a ocupar os setores norte/oeste e do Vasco leste/sul) sem qualquer planejamento prévio ou consulta aos órgãos públicos responsáveis pela segurança e mobilidade (Polícia Militar, Guarda Municipal, Cet – Rio).

Considerando que desde a inauguração do estádio Nilton Santos, as torcidas acessam na forma oposta ao que será realizado, e assim, haverá total mudança no planejamento e deslocamento de torcidas organizadas e escolta de delegações.

Considerando que o BEPE só tomou conhecimento oficialmente da referida alteração de entrada das torcidas na reunião de segurança na FERJ, cabendo ressaltar que os ingressos já estavam sendo comercializados.

Isto posto, este Comando informa que a citada alteração de acesso das torcidas ao estádio para a partida final do Campeonato Carioca com grande apelo de público e rivalidade se torna no mínimo imprudente, logo, o referido planejamento do clube mandante para a partida não foi aprovado pelo Batalhão Especializado de Policiamento em Estádios.

10 – Fazendo o uso da palavra o representante do CR Vasco da gama, o Sr. Sergio Silvino, informou que fará jus a todas as solicitações do BEPE, atendidas e implementadas conforme demanda do evento.

11 – Fazendo o uso da palavra, o representante do CR Flamengo o Sr. Cacau Cotta, se solidarizou com o posicionamento da polícia militar, manifestando preocupação quanto a setorização e contingências do evento. Destacou que o CR Vasco da Gama como mandante, é o responsável pela a segurança do evento.

12 – Foi solicitado ao CR Vasco da Gama pela a PMERJ, reforço de segurança privados nos setores Norte 01 e Norte 02 em função da transição das delegações no local.